



Instituto de Investigación y Desarrollo en  
Prevención de Violencia y Promoción de la  
Convivencia Social,  
CISALVA

**Universidad del Valle, sede San Fernando, Calle  
4B # 36-00, Edificio Decanato de Salud - oficina  
114. Cali, Colombia. Teléfonos: (57-2) 556 0255 -  
557 7206 Fax: (57-2) 556 0253**



**ANÁLISIS COMPARATIVO DEL COMPORTAMIENTO DE LAS MUERTES POR LESION DE  
TRANSITO OCURRIDAS DURANTE EL PRIMER TRIMESTRE DEL AÑO 2002 Y EL  
PRIMER TRIMESTRE DEL AÑO 2003 EN LA CIUDAD DE CALI**

Elaborado por el Instituto CICALVA de la Universidad del Valle, con  
los datos del Comité Interinstitucional de Vigilancia de Muertes por  
Causa Externa de Cali.

Santiago de Cali, abril 21 de 2003

**ANÁLISIS COMPARATIVO DEL COMPORTAMIENTO DE LAS MUERTES OCASIONADAS POR LESIÓN DE TRANSITO DURANTE EL PRIMER TRIMESTRE DEL AÑO 2002 Y EL PRIMER TRIMESTRE DEL AÑO 2003**

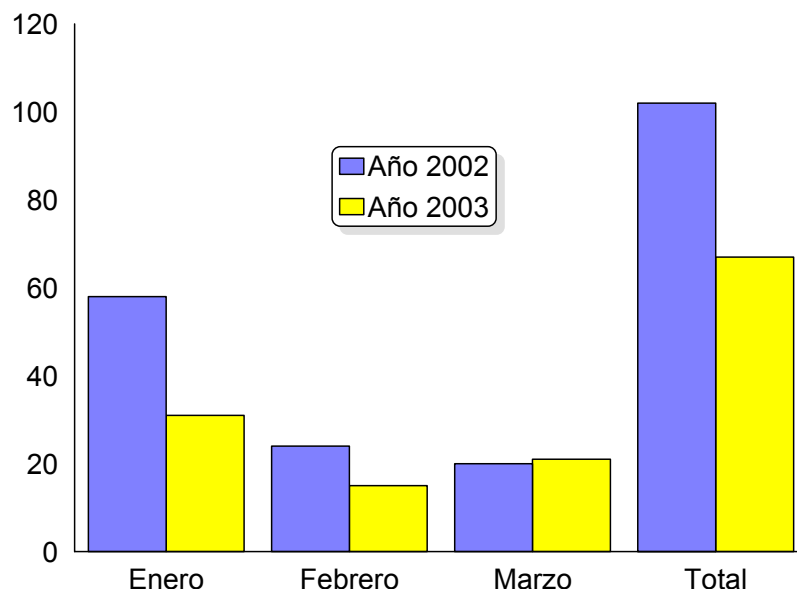
Durante el primer trimestre del año 2003 se presentaron 67 muertes por lesión de tránsito, 35 menos que en el mismo período el año 2002 cuando se presentaron 102 casos. Esta diferencia es estadísticamente significativa ( $\chi^2$ ,  $p < 0.005$ ).

**DISTRIBUCIÓN DE LAS MUERTES POR LESIÓN DE TRÁNSITO SEGÚN EL MES DE OCURRENCIA**

De acuerdo con el mes en que ocurrieron los hechos, para los dos períodos comparados, enero fue el mes con mayor número de casos: 58 en el 2002 y 31 en el 2003.

El mes con menor incidencia fue marzo en el año 2002 y febrero en el año 2003. Es importante anotar que a partir del 18 de febrero del 2003 se reglamentó en la ciudad la Ley Zanahoria que obligaba al cierre de los establecimientos nocturnos a las 12 de la noche, lo cual podría explicar parcialmente la disminución de casos durante este mes<sup>1</sup>. Tabla 1

**Muertes por lesión de tránsito  
primer trimestre del año 2002 y 2003**



Elaborado por Instituto CISALVA con datos del Comité Interinstitucional de Vigilancia de Muertes por Causa Externa de Cali

<sup>1</sup> En un análisis realizado del período de vigencia de la Ley Zanahoria en este año comparado con el mismo período del año 2002, se observó que: "En general durante el año 2003 se presentaron 11 casos menos que el mismo período del año 2002 en muertes por lesión de tránsito"... y "Para los conductores, pasajeros de vehículo y moto y para los ciclistas hubo menor número de casos durante el año 2003 comparado con el 2002"

**DISTRIBUCIÓN DE LAS MUERTES POR LESIÓN DE TRÁNSITO SEGÚN EL DÍA DE LA SEMANA**

El comportamiento según el día de la semana en que ocurren los hechos muestra una distribución diferente para ambos trimestres. Durante el año 2002 la mayor concentración se registro en los días correspondientes al fin de semana, con una mas alta frecuencia entre viernes y sábado.

En el 2003 la mayor ocurrencia se registró el día jueves y se observo una disminución importante en el número de casos el día domingo.

Tabla 2. Muertes por lesión de transito según el día de la semana

Día semana	Año 2002		Año 2003	
	n	%	n	%
Lunes	11	10,8	9	13,4
Martes	10	9,8	7	10,4
Miércoles	15	14,7	10	14,9
Jueves	12	11,8	12	17,9
Viernes	20	19,6	10	14,9
Sábado	20	19,6	9	13,4
Domingo	14	13,7	10	14,9
Total	102	100	67	100

Elaborado por el Instituto CISALVA con datos del Comité Interinstitucional de Vigilancia de Muertes por Causa Externa de Cali donde participan: Secretaría de Gobierno, Fiscalía, Policía Metropolitana, Sijin, IMLYCF, CDAV y Cisalva.

**DISTRIBUCIÓN DE LAS MUERTES POR LESIÓN DE TRÁNSITO SEGÚN LA HORA**

De acuerdo a la hora en que ocurren los hechos, la distribución de las muertes por lesión de tránsito presenta un pico que se observa durante los dos períodos comparados entre las 9 y las 12 de la noche. En el 2002 hubo otras dos franjas horarias donde se concentró gran parte de los casos: una entre las 9 de la mañana y las 12 del medio día (13.7%) y entre las 3 y las 6 de la tarde (15.7%). En el 2003 la concentración de casos se desplazó a otras horas del día entre las 6 de la tarde y las 9 de la noche (19.4%) y entre las 6 y las 9 de la mañana (17.9%).

Tabla 3. Distribución de las muertes por lesión de tránsito de acuerdo a la hora de los hechos

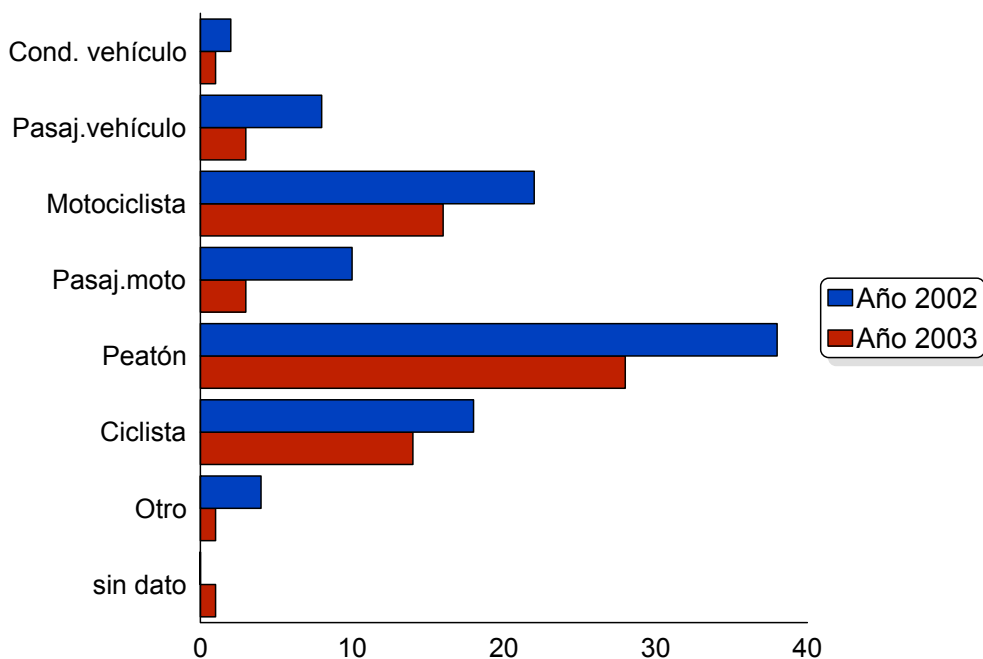
Hora	Año 2002		Año 2003	
	casos	%	casos	%
00:00-02:59	12	11,8	4	6,0
<b>03:00-05:59</b>	<b>13</b>	<b>12,7</b>	5	7,5
06:00-08:59	11	10,8	<b>12</b>	<b>17,9</b>
<b>09:00-11:59</b>	<b>14</b>	<b>13,7</b>	7	10,4
12:00-14:59	11	10,8	<b>10</b>	<b>14,9</b>
<b>15:00-17:59</b>	<b>16</b>	<b>15,7</b>	6	9,0
18:00-20:59	9	8,8	<b>13</b>	<b>19,4</b>
<b>21:00-23:59</b>	<b>16</b>	<b>15,7</b>	<b>10</b>	<b>14,9</b>
Total	102	100,0	67	100,0

Elaborado por el Instituto CISALVA con datos del Comité Interinstitucional de Vigilancia de Muertes por Causa Externa de Cali donde participan: Secretaría de Gobierno, Fiscalía, Policía Metropolitana, Sijin, IMLYCF, CDAV y Cisalva.

**DISTRIBUCIÓN DE LAS MUERTES POR LESIÓN DE TRÁNSITO SEGÚN LA CONDICION DE LA VICTIMA**

En los dos períodos el mayor número de muertes ocurrió a los peatones, seguido de motociclistas y ciclistas. Los peatones representan mas de la cuarta parte de las muertes por lesión de transito en ambos periodos.

**Muertes por lesion de transito segun la condicion de la victima**



Elaborado por el Instituto CISALVA con datos del Comité Interinstitucional de Vigilancia de Muertes por Causa Externa

**DISTRIBUCIÓN DE LAS MUERTES POR LESIÓN DE TRÁNSITO SEGÚN LA EDAD Y SEXO DE LA VICTIMA**

Los hombres representan el 80.3% del total de casos en el año 2002 y casi el 90% en el 2003, en ambos periodos el mayor numero de casos entre los 20 y los 40 años. En las mujeres, los casos, principalmente, se presentan en el grupo entre los 15 y los 30 años.

Tabla 5. Distribución de las muertes por lesión de tránsito de acuerdo a la edad y el sexo

grupo edad	Año 2002		Año 2003	
	hombres	mujeres	hombres	mujeres
0 a 9	1	0	1	0
10 a 14	1	0		
15 a 19	5	4	4	0
20 a 24	7	3	4	1
25 a 29	11	2	7	1
30 a 34	9	2	5	0
35 a 39	6	1	6	0
40 a 44	8	1	6	2

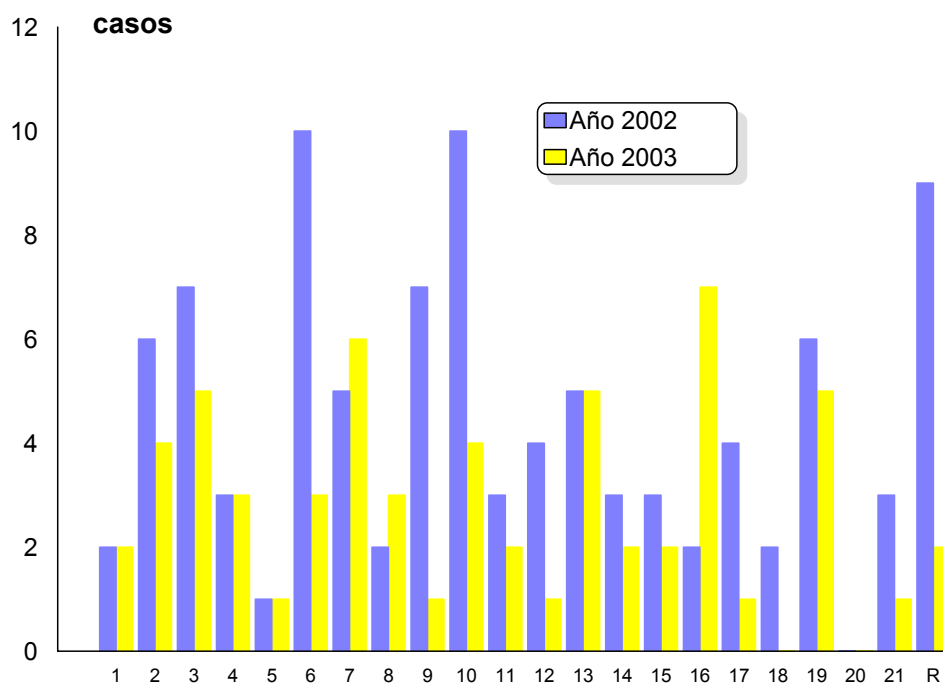
45 a 49	5	0	4	0
50 a 54	5	0	3	0
55 a 59	5	1	2	0
60 a 64	5	1	3	0
65 a 69	3	2	2	0
70 a 74	3	1	3	1
75 a 79	0	1	5	0
80 a 84	5	1	3	1
85 y +	3	0	2	0
	82	20	60	7

Elaborado por el Instituto CISALVA con datos del Comité Interinstitucional de Vigilancia de Muertes por Causa Externa de Cali donde participan: Secretaría de Gobierno, Fiscalía, Policía Metropolitana, Sijín, IMLYCF, CDAV y Cisolva.

#### DISTRIBUCIÓN DE LAS MUERTES POR LESIÓN DE TRÁNSITO SEGÚN LA COMUNA DE OCURRENCIA

Según el lugar de ocurrencia de los hechos, las muertes por lesión de tránsito en el año 2002 se ubican principalmente en las comunas 10, 6 y zona rural; mientras que en el 2003 las comunas que presentan un mayor número de casos son la 7 y la 16.

#### Muertes por lesión de tránsito según la comuna de ocurrencia



Elaborado por Instituto CISALVA con datos del Comité Interinstitucional de Vigilancia de Muertes por Causa Externa

#### RECOMENDACIONES

► A corto plazo:

-Desarrollar acciones específicas para la recuperación del espacio público, las vías peatonales y aceras que impiden la movilización de los peatones por el andén y les obligan a utilizar la calle, exponiéndolos al riesgo de ser atropellados.

-Mantener en vigencia la ley zanahoria y otras medidas que propendan por la prevención del consumo de alcohol en los conductores y peatones.

-Trabajar en acciones de educación a peatones para la utilización de normas de seguridad, como el uso de puentes y semáforos peatonales.- Ejercer acciones de educación y control dirigidas a los ciclistas y los motociclistas sobre el uso del casco, el chaleco reflectivo y otras medidas de seguridad vial.

-Apoyar el paso de vías importantes para niños y ancianos con guardas bachilleres o policía comunitaria sobre todo en horas de alto tráfico vehicular y aquellas identificadas como de alto riesgo.